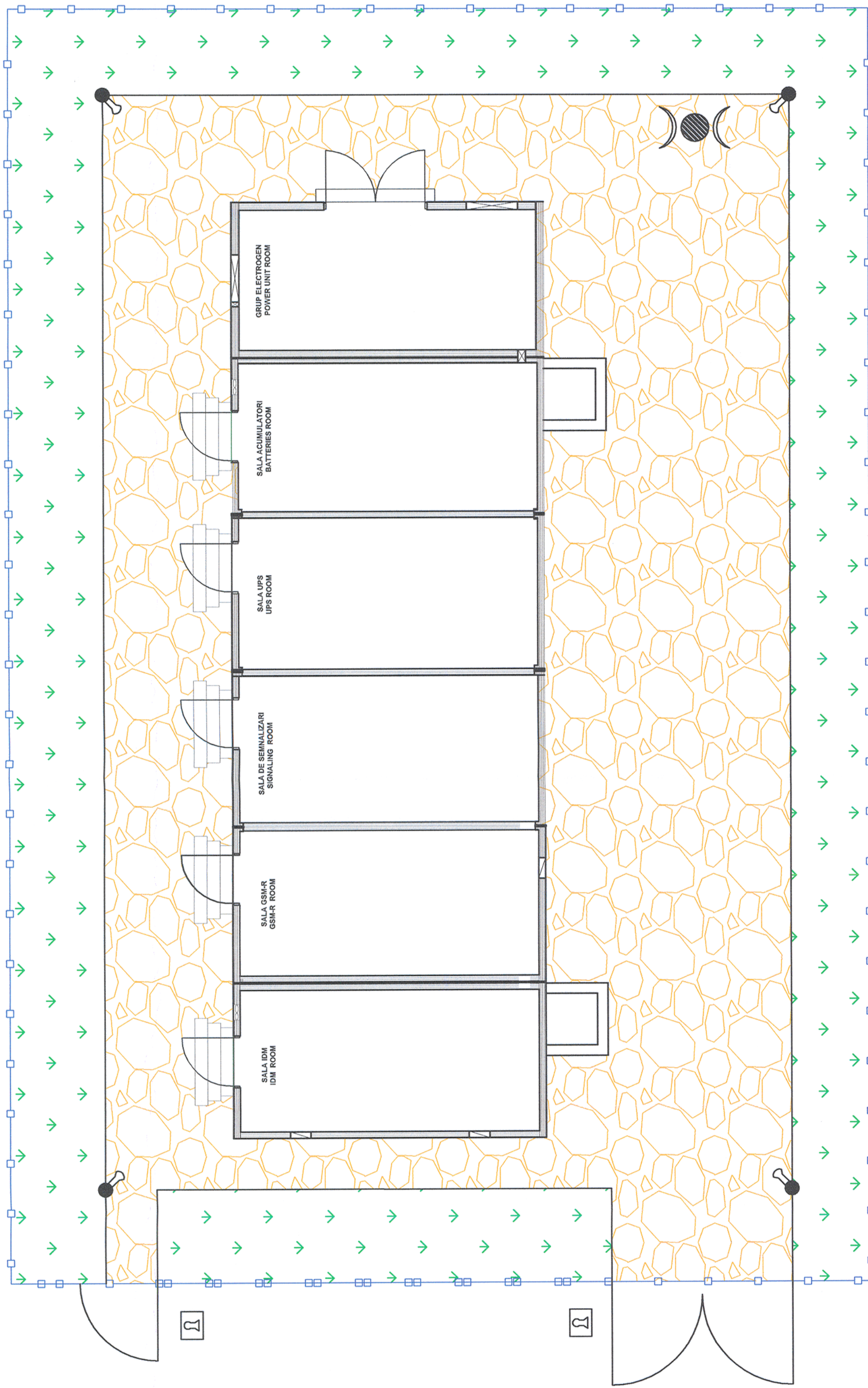


Ciădire-Container CE+GSM-R
IS+GSM-R Shelter



Indice / Index	Data / Date	Descriere / Description	Semnatura / Signature	Semnatura / Signature	Semnatura / Signature	Semnatura / Signature
Modificare / Revision	E					
	D					
	C					
	B					
	A					
		 MINISTERUL TRANSPORTURILOR BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA				
PROIECTANT / DESIGNER: 						
Approbat / Approved		Sef de echipa / Team leader	C. Teodorescu		01.2013	 01.2013
Verificat / Checked		Expert Cheie / Key Expert	R. Trommer		01.2013	 01.2013
Subcontractant / Subcontractor 						
Approbat / Approved		Adjunct Sef de echipa / Deputy Team leader	A.M. Baicu		01.2013	 01.2013
Proiectat / Designed		Inginer / Engineer	A. Sopov		01.2013	 01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsoanel 2-B : cap Y Bărzava - cap Y Ilteu "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2-B : end Y Bărzava - end Y Ilteu						
Denumire desen / Drawing Title : Plan clădire - container semnalizari si GSM-R - exterior stația VARADIA / VARADIA station - Signaling & GSM-R outside shelter Layout plan						
Scara / Scale		Revizia / Revision	1/16.05.2013	Cod desen / Drawing Code	PT.02.05.12.SM.039	Nr / No
						01/01